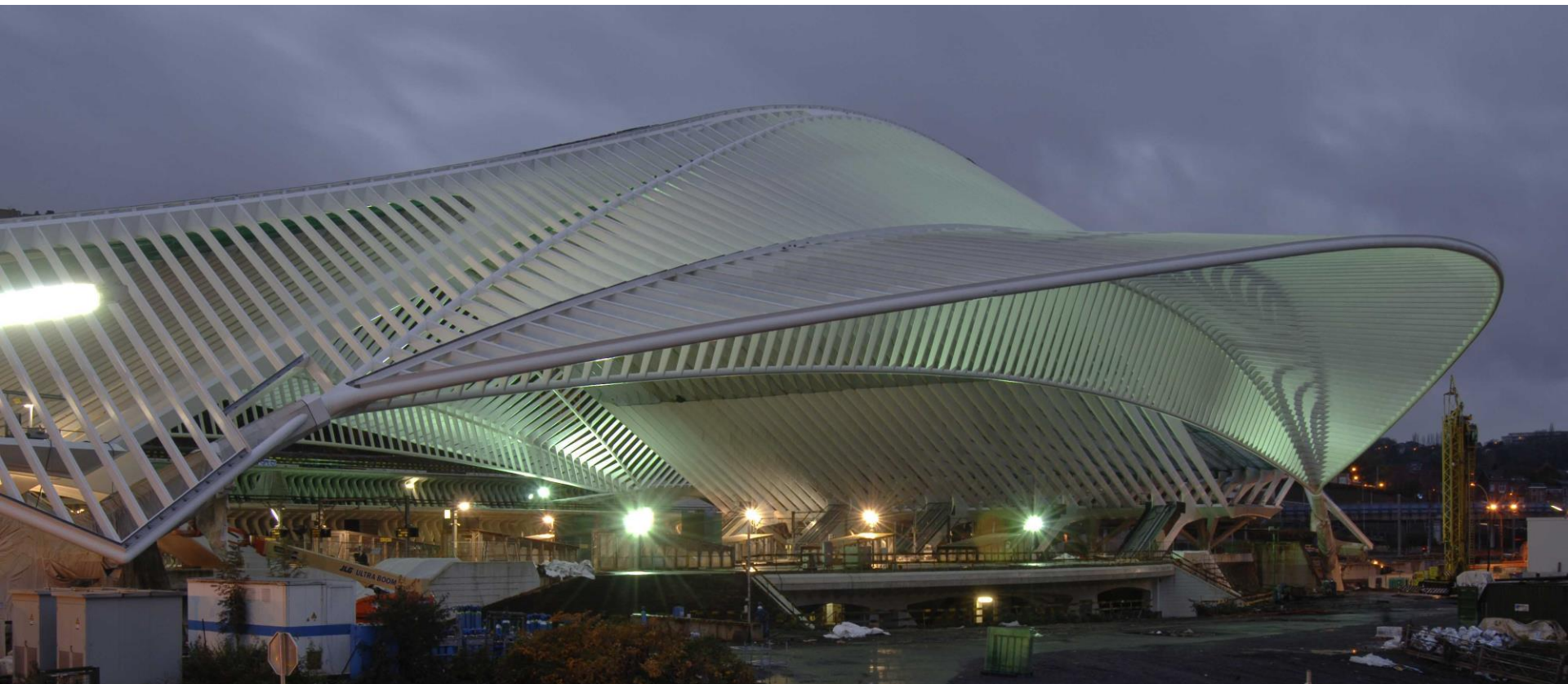


Les gares belges... c'est tendance !



Vincent BOURLARD
Directeur général de la Direction du Patrimoine



HOLDING

Les Chemins de fer belges en quelques chiffres :

- L'un des réseaux les plus denses d'Europe
- 187 millions de voyageurs pour 10 millions d'habitants
- **Plus de 30 % de croissance depuis 1996**
- **Objectif : + 25 % horizon 2012**
- 542 gares et points d'arrêt pour un territoire de 32.500 km²
- 37 gares accueillent 65% des voyageurs
- Le Groupe SNCB est l'un des premiers investisseurs de Belgique



HOLDING

La gare est :

un acteur
central de la
mobilité

un acteur
central du
développement
durable

un acteur
central de
la vie urbaine



HOLDING

La gare est :

un acteur
central de la
mobilité

un acteur
central du
développement
durable

un acteur
central de
la vie urbaine



HOLDING

Un peu d'histoire



Jusqu'au milieu du XX^e siècle, le chemin de fer :

- entre dans la ville par des gares en cul-de-sac
- reste en périphérie avec des gares de passage



HOLDING

La Jonction au cœur de Bruxelles



1952 : inauguration de la Jonction Nord-Midi de Bruxelles



HOLDING

La Jonction au cœur de Bruxelles





HOLDING

La Jonction au cœur de Bruxelles

Création de Bruxelles-Central qui devient la principale gare du pays

Pour la première fois, une capitale est traversée par le train

Première intermodalité entre le train et le train





HOLDING

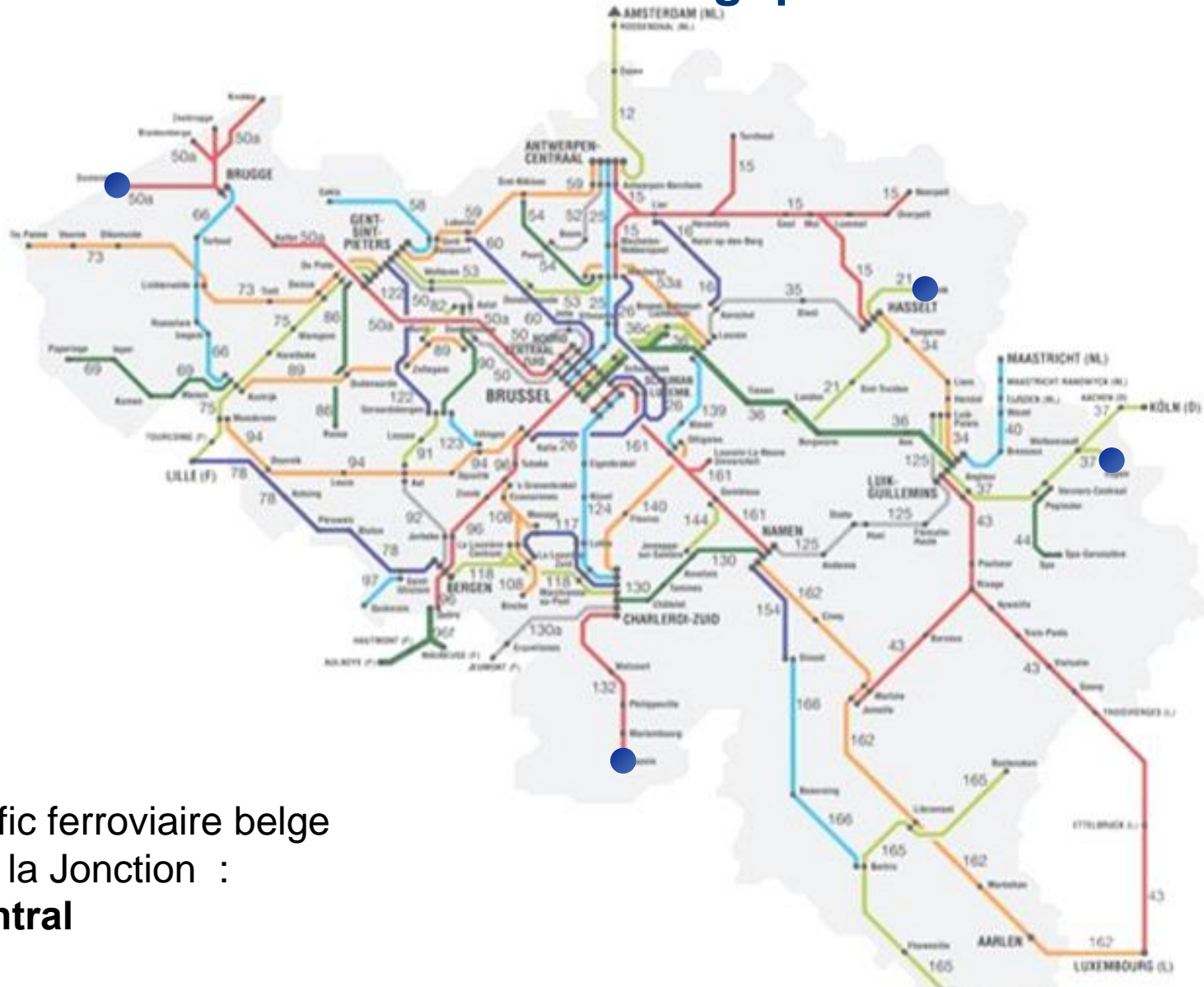
La Jonction au cœur de la Belgique





HOLDING

La Jonction au cœur de la Belgique



Tout le trafic ferroviaire belge
passe par la Jonction :
nœud central



HOLDING



La Belgique, carrefour de l'Europe de la grande vitesse



Moderniser et renforcer la translativité des grandes gares TGV





HOLDING

Antwerpen-Centraal

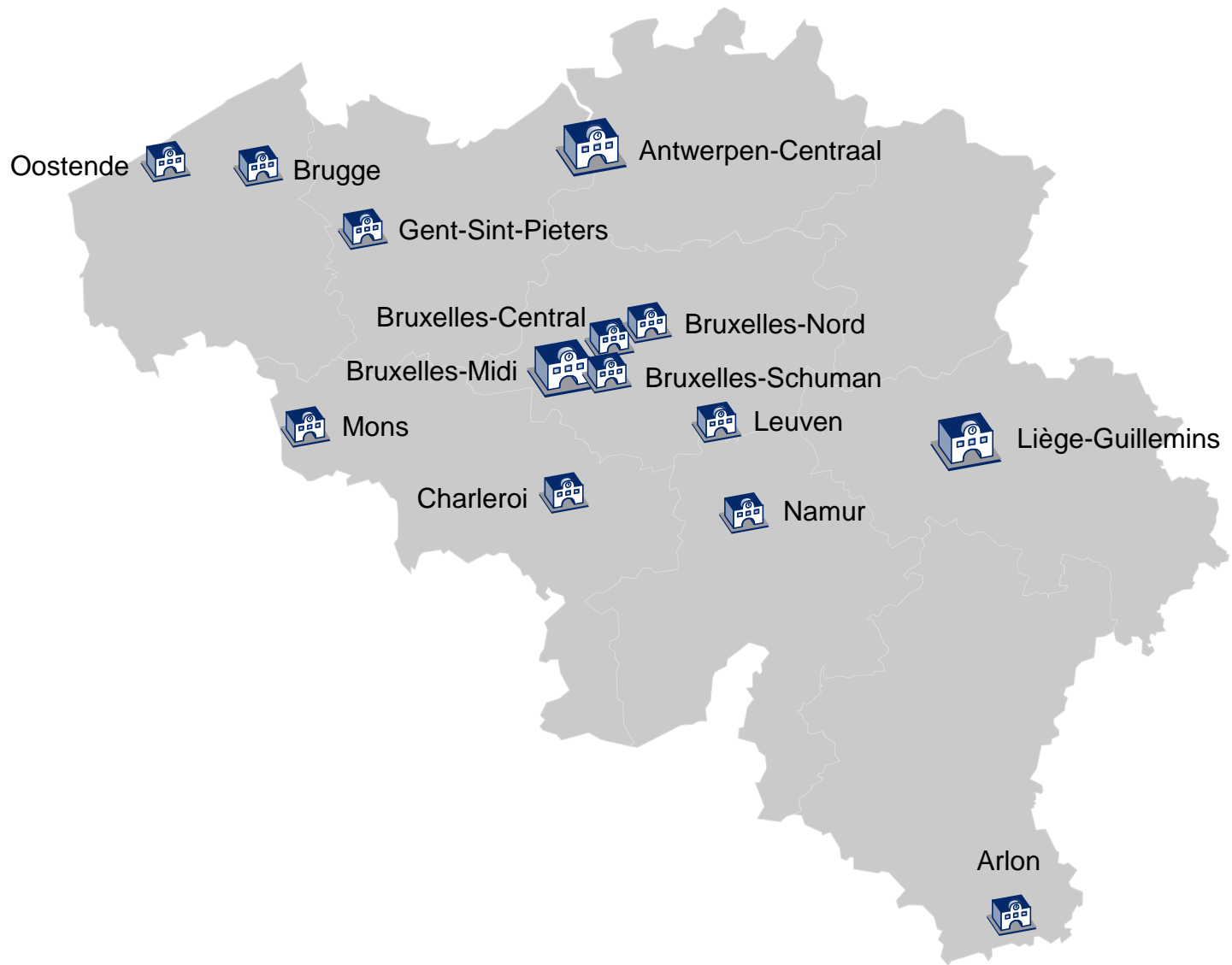


- Transformer en gare de passage, Antwerpen-Centraal, la dernière grande station en cul-de-sac du pays
- Construction d'une jonction sous la ville



HOLDING

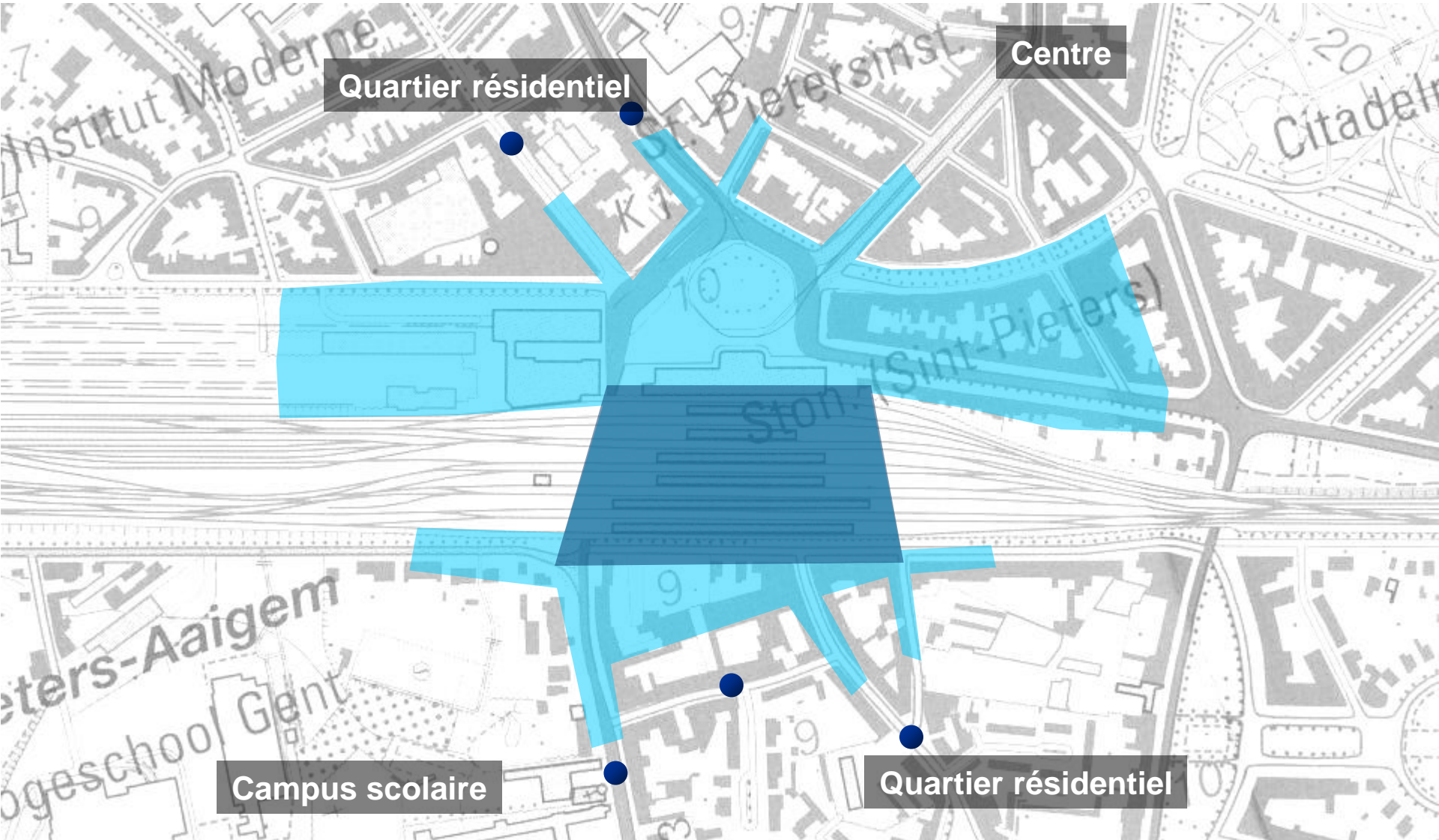
Moderniser et rendre translatives les principales grandes gares du pays (Horizon 2010)





HOLDING

Gent-Sint-Pieters



Quartier résidentiel

Centre

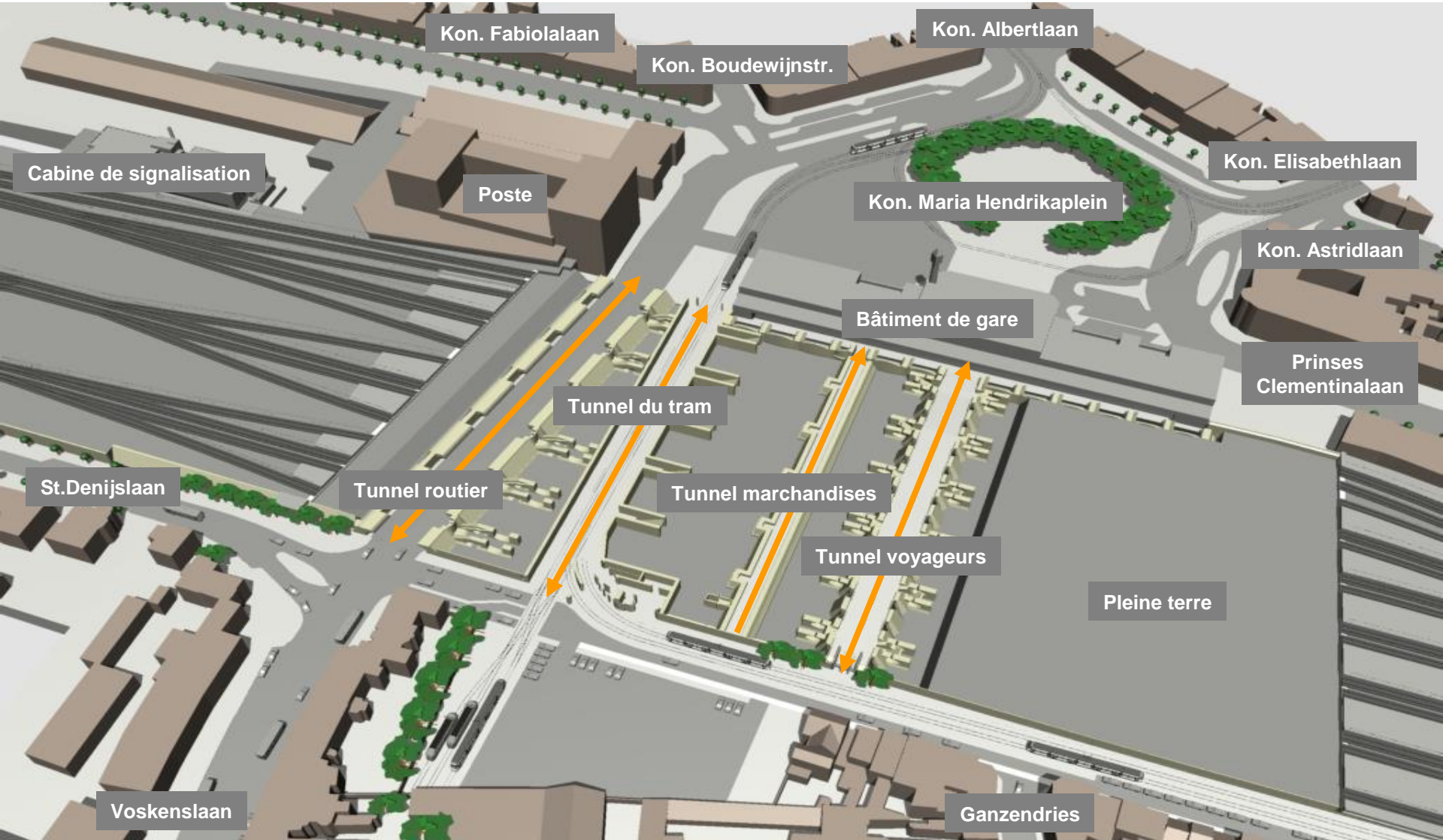
Campus scolaire

Quartier résidentiel



HOLDING

Gent-Sint-Pieters





HOLDING

Renforcer l'intermodalité des gares entre le TGV et les autres trains

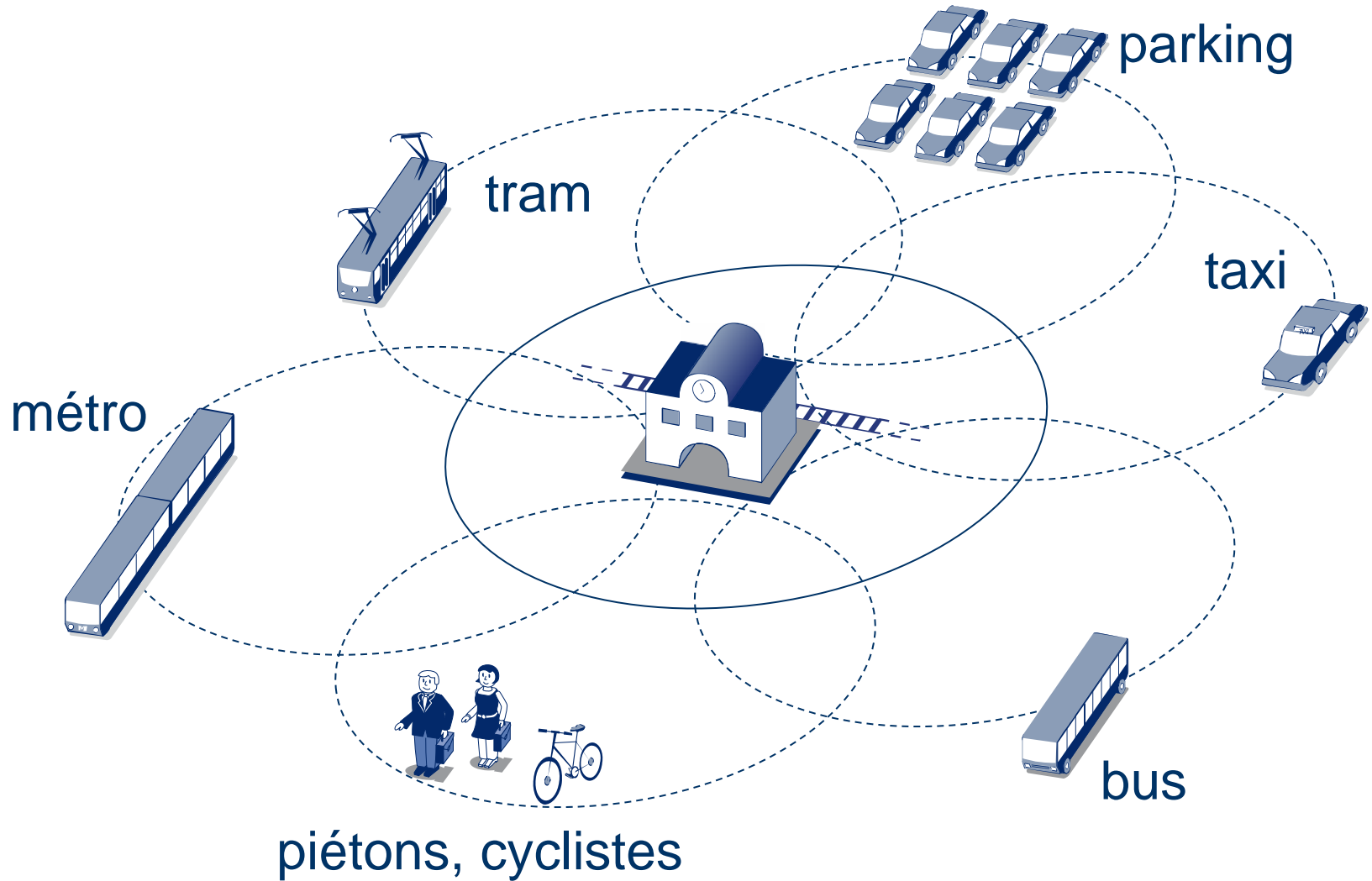


en conservant les gares dans les villes



HOLDING

Renforcer l'intermodalité des gares





HOLDING

Rapprocher l'autoroute de la gare Gent-Sint-Pieters :



- Construction de raccordements directs
- Aménagement de parkings et de dépose-minute près des trains



HOLDING

Rapprocher l'autoroute de la gare Liège-Guillemins :



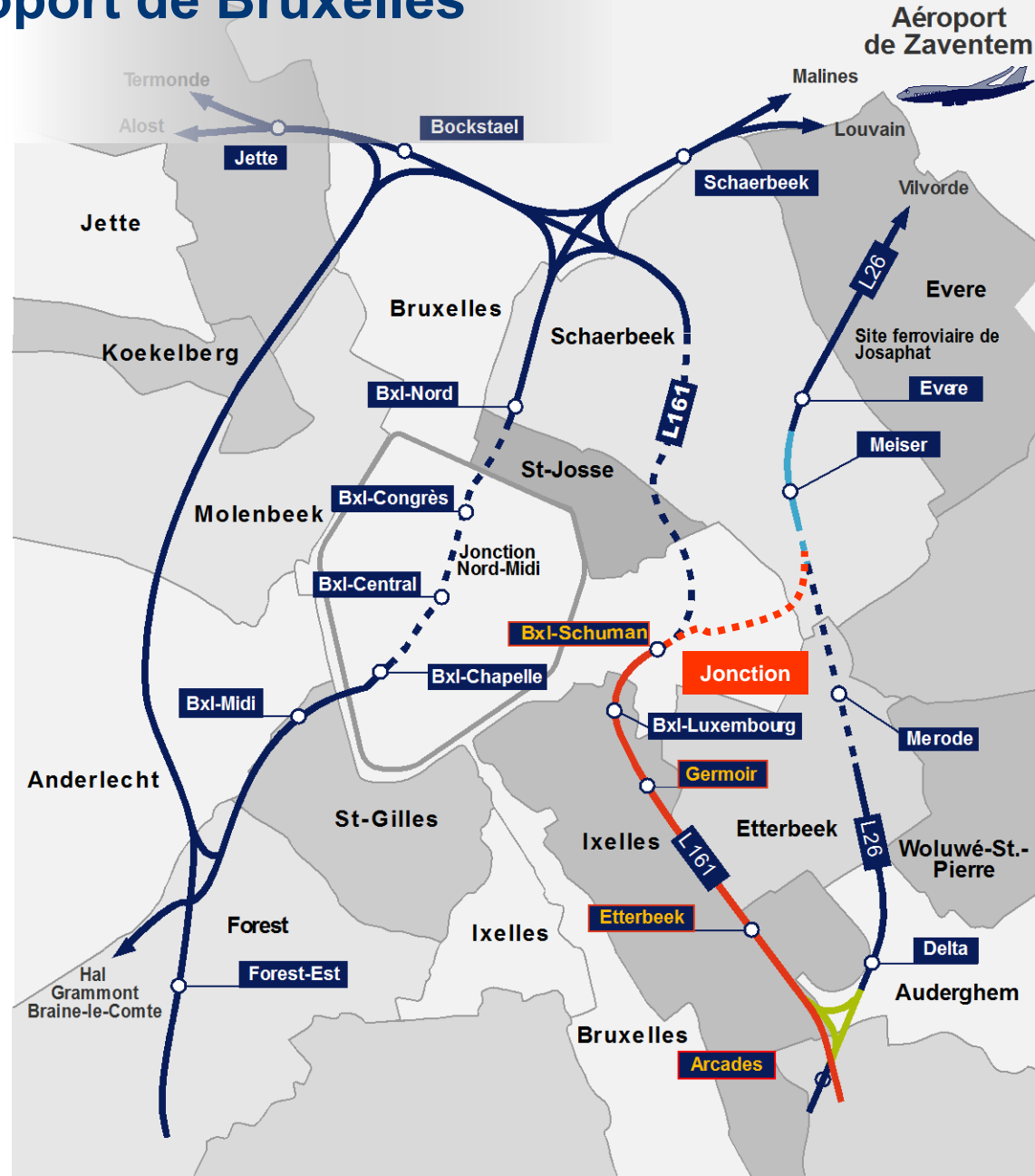
- Construction de raccords directs
- Aménagement de parkings et de dépose-minute près des trains



HOLDING

Rapprocher l'aéroport de Bruxelles des gares

Construction d'une nouvelle jonction au cœur du quartier européen





HOLDING

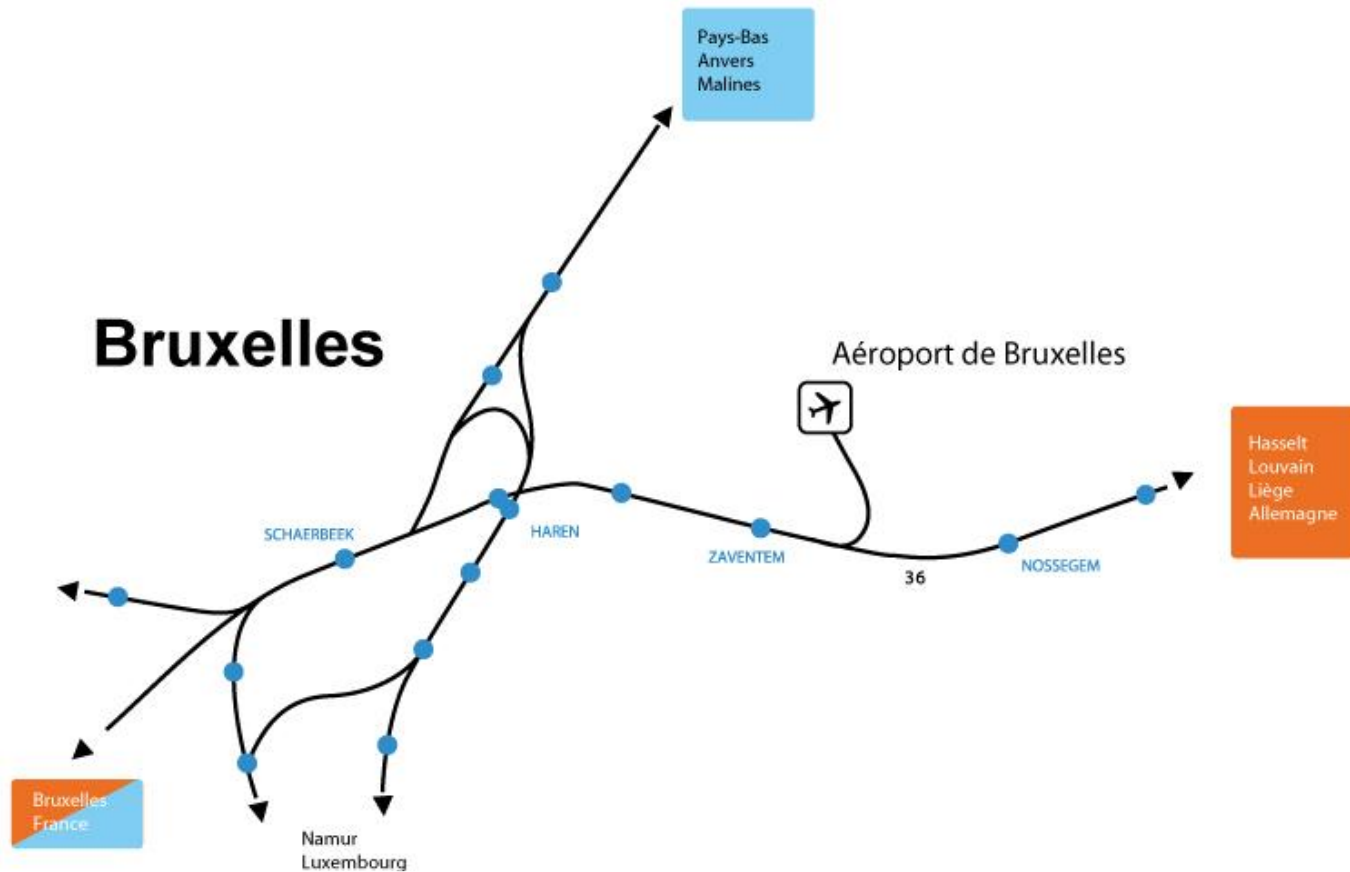
Transformation de la gare de Bruxelles-Schuman





HOLDING

Rapprocher l'aéroport du nord et de l'est du pays

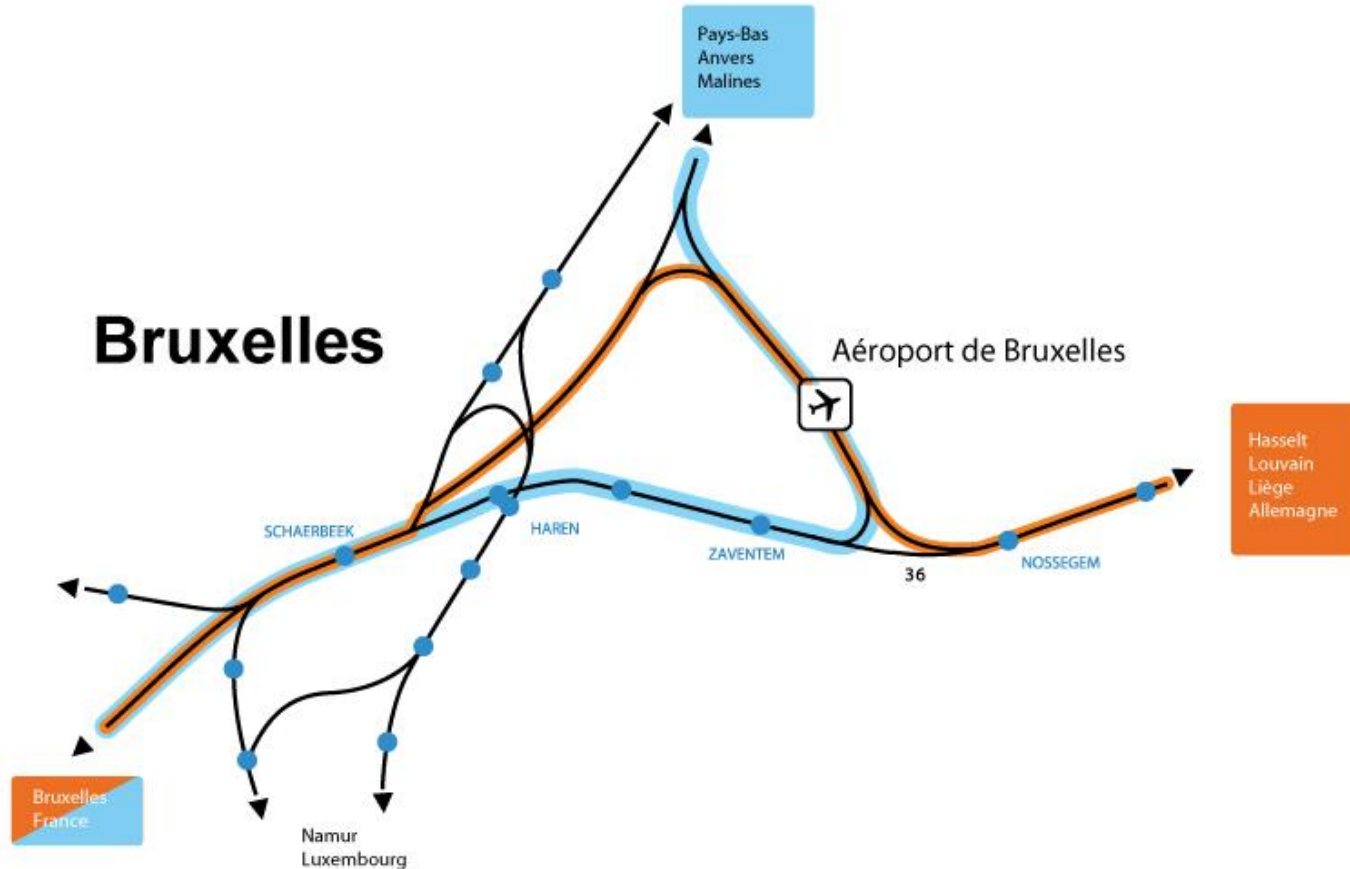


Aménagement d'un « diabololo » qui transforme la gare en cul-de-sac de l'aéroport de Bruxelles en gare de passage



HOLDING

Rapprocher l'aéroport du nord et de l'est du pays



Aménagement d'un « diabololo » qui transforme la gare en cul-de-sac de l'aéroport de Bruxelles en gare de passage



HOLDING

La gare est :

un acteur
central de la
mobilité

un acteur
central du
développement
durable

un acteur
central de
la vie urbaine



HOLDING

La gare : acteur du développement durable



- Développer le tissu socio-économique autour des gares
- Favoriser des partenariats publics et privés



HOLDING

La gare : acteur du développement durable



- Mieux occuper l'espace de chaque côté de la gare grâce à la translativité
- Adopter de nouvelles règles pour dynamiser l'urbanisme autour des gares



HOLDING

La gare est :

un acteur
central de la
mobilité

un acteur
central du
développement
durable

un acteur
central de
la vie urbaine



HOLDING

Améliorer l'entretien et l'accueil au quotidien





HOLDING

Renforcer la sécurité des gares





HOLDING

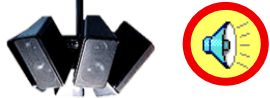
Dynamiser la gestion commerciale des gares





HOLDING

Les gares : carrefour du numérique



Information voyageurs



Réseau de transmission optique



Hotspot



Bornes infos



Publicités



Médias



Sécurité



Vente tickets



Organisation d'événements : « Nuit des Transports en commun »





Restaurer et moderniser notre riche patrimoine architectural





**Doter nos gares d'une personnalité forte
grâce à une architecture de qualité**



Réaménager le quartier de la gare





HOLDING

Les gares belges... c'est tendance !

YERS - BASCOUP - BRUXELLES - CHARLEROI - GAND - LIEGE - LOUVAIN - MONS - ROULERS

15-16 SEPTEMBRE

Découvrez les coulisses du Groupe SNCB

J'aime le train !

ARRIVÉE : grands départs et arrivées en train à hauteur
MARCHÉ : les services de restauration et d'autres high-tech
MARCHÉ : les grands trains en gare de Liège et d'Anvers
DÉPARTS : les trains à grande vitesse - TGV des transports de voyageurs
DÉPARTS : les services de voyageurs - TGV des transports de voyageurs
MARCHÉ : les services de voyageurs - TGV des transports de voyageurs

www.lesmarchés.be



Conclusion



Publisher

Les gares belges... c'est tendance !



Vincent BOURLARD
Directeur général de la Direction du Patrimoine